



## ORDINANZA N° 59/2025/ADSP-MTMI

|                 |                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>OGGETTO:</b> | "LOTTO 1 – ELETTRIFICAZIONE BANCHINA DI LEVANTE – COLD IRONING."<br>CUP: F53F22000060001 – CIG: B070815B28Richiesta Ordinanza per lavorazioni impianto Cold Ironing - "da bitta 91 a bitta 93" e riconsegna area da bitta 89 a bitta 91 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. 30/7/2025, n. 186 con il quale l'Avv. Paolo PIACENZA, è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il quale esercita i poteri e le attribuzioni di cui all'art. 8 della L. 84/94 e s.m.i. fino al ripristino degli ordinari organi di vertice;
- VISTO** il successivo D.M. 25/9/2025, n. 230 il quale, con decorrenza dalla data del suddetto Decreto Ministeriale e fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, assegna al Commissario Straordinario anche l'esercizio dei poteri e delle prerogative che l'art. 9, comma 5, della L. 84/94 e s.m.i. attribuisce al Comitato di Gestione.
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 138/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. I Dott. Pasquale Faraone;

- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;
- VISTO** il Decreto presidenziale n. 78/2024/ADSP-MTMI del 28/03/2024 con il quale l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, ha disposto l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico - economica, relativi all'intervento denominato "Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing";
- VISTO** il Contratto di appalto n. 89/2024 di Repertorio in data 26/08/2024, registrato in via telematica presso l'Agenzia delle Entrate di Reggio Calabria al n. 3378-Serie 1T in data 02/09/2024, con il quale è stato affidato dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio alla RTI SAET S.P.A. (MANDATARIA 76%) con sede a Selvazzano Dentro (PD) – 35030, in via A. Moravia N. 8, C.F. e P.IVA 00204610281 – SUARDI SPA (MANDATARIA 24%) con sede legale in Via Sarnico, 66 Predore (BG) - P.IVA e C.F. 03231070164, la realizzazione dei lavori di Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing";
- VISTO** il Processo Verbale di consegna lavori, redatto in data 13/09/2024 dal Direttore dei Lavori, per i lavori sopra specificati;
- RITENUTO** inoltre necessario che, in relazione alla natura dei suddetti lavori la zona demaniale marittima della superficie complessiva di mq. 1.296 circa "da bitta 91 a bitta 93", in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.P.A., venga sottratta all'utilizzo della stessa ai fini dell'adozione di ogni norma precauzionale e cautelare atta a scongiurare il verificarsi di qualsiasi inconveniente o incidente alle persone e/o cose, nella zona d. m., secondo la planimetria allegata alla presente Ordinanza, per farne parte integrante e sostanziale;
- VISTA** la nota/PEC assunta al prot. n. 24114 I/2025 del 01/10/2025, con la quale il Direttore dei Lavori – responsabile dei lavori di elettrificazione sopra specificati, ha comunicato al Settore Demanio e S.I.D. dell'AdSP-MTMI, la necessità di disporre l'interdizione all'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo della zona demaniale marittima (mq. 1296 circa "da bitta 91 a bitta 93"), come da planimetria allegata alla presente Ordinanza per farne parte integrante, al fine di proseguire le lavorazioni nell'area oggetto dell'intervento;
- CONSIDERATO** che con la stessa nota, il Direttore dei Lavori ha richiesto che venga rimessa nella disponibilità del concessionario MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.P.A. il tratto di banchina compreso tra le bitte 89-91 (interdetto con Ordinanza n. 55/2025/ADSP-MTMI) a seguito di completamento dell'intervento previsto;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in particolare l'art. 59, punto 10), in combinato disposto con l'art. 6 comma 4, lett. a) della legge n. 84/94 e s.m.i., il quale afferma che "a norma degli articoli 30, 62 e 81 del Codice, il Capo del

Circondario per i porti e per le altre zone demaniali marittime e di mare territoriale della sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, regola con propria ordinanza pubblicata nell'albo dell'ufficio in generale, tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che si esercitano nei porti e nelle altre zone comprese nella circoscrizione", ovvero l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;

**VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;

**VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## **RENDE NOTO**

che a far data dall'entrata in vigore della presente Ordinanza l'Impresa appaltatrice effettuerà presso l'area portuale, come da planimetria allegata alla presente per farne parte integrante, ubicata nel retrostante piazzale portuale del terminal contenitori in concessione alla Medcenter Container Terminal S.p.a., della superficie complessiva di mq 1296 circa "da bitta 91 a bitta 93", i lavori di Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing”.

## **ORDINA**

### **ART. 1 Riconsegna nella disponibilità**

Il tratto di banchina compreso tra la bitta 89 e la bitta 91 è rimesso nella piena disponibilità del concessionario MEDCENTER CONTANIER TERMINAL SPA, a seguito del completamento dell'intervento che l'ha interessato.

### **ART. 2 Interdizione**

E' vietato, dalle ore 07.00 della data di entrata in vigore della presente ordinanza, l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulla zona demaniale marittima, meglio evidenziata nell'allegato stralcio planimetrico, ubicata presso il piazzale portuale in concessa alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;

### **ART. 3 Apposizione barriere interdittive**

L'Impresa appaltatrice è tenuta a predisporre idonee barriere interdittive che impediscano l'accesso e la sosta di persone o mezzi sulle aree demaniali marittime interessate; tali transennamenti dovranno essere posti in maniera tale da permettere e garantire comunque il raggiungimento delle confinanti aree demaniali condotte in regime di concessione, secondo le indicazioni che verranno fornite dall'Ufficio di Direzione Lavori.

### **ART. 4 Segnaletica monitoria**

L'Impresa appaltatrice è tenuta ad apporre presso le zone demaniali marittime di cui al precedente art. 1, idonea segnaletica atta ad evidenziare il divieto di accesso e di sosta sulle aree in questione, nonché il potenziale pericolo connesso con l'attuale stato delle aree.

### **ART. 5 Obblighi dell'Impresa appaltatrice**

L'Impresa appaltatrice è obbligata, nella predisposizione delle barriere interdittive e della segnaletica monitoria, allo scrupoloso rispetto della pertinente legislazione in materia antinfortunistica ed igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro. In particolare, l'Impresa appaltatrice è obbligata al rispetto delle norme contenute nel titolo IV – art. 88 e ss. del citato D. Lvo 81/2008 e s.m.i. L'Impresa appaltatrice è del pari obbligata allo scrupoloso rispetto della legislazione in materia antinfortunistica ed igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro anche per quel che riguarda l'installazione del campo prove e lo svolgimento delle relative attività. Il Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione curerà che il Piano di sicurezza dell'Impresa appaltatrice sia della zona demaniale marittima interessata.

#### **ART. 6 Regime Patrimoniale**

Dalla data di consegna dell'area demaniale marittima interessata che conterà da apposito verbale a quella di riammissione nella sua disponibilità, la Ditta concessionaria MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.P.A. non è tenuta al pagamento del canone relativo all'area interessata.

#### **ART. 6 Norme finali**

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

#### **ART. 7 Sanzioni**

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

#### **ART. 8 Pubblicazione ed esecuzione**

Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.

#### **ART. 9 Entrata in vigore**

La presente Ordinanza verrà pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ed entrerà in vigore il giorno 09/10/2025.

Gioia Tauro, 03/10/2025

#### **IL DIRIGENTE**

DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO  
PORTUALE  
Dott. Pasquale FARAONE

#### **IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**

Dott. Pasquale FARAONE

#### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

Avv. Paolo Piacenza